

## Родителям на заметку

### Как сделать видимым невидимое?

За 2011 год на территории Красногвардейского района было совершено 6 наездов на пешеходов, из них 3 пешехода пострадало на территории Стрелецкого сельского поселения, 1 человек – в г. Бирюч, и по одному пешеходу на территории Веселовского и Засосенского сельских поселений.

Большинство участников аварий пострадали в период с 20 часов вечера до полуночи. Причём на всех пострадавших была тёмная одежда без светоотражающих элементов.

Пешеходы ходят в темноте с нарушением правил безопасности – вдоль дорог или по краю дороги по ходу движения транспорта. Все, кто идут вдоль трасс в темноте, становятся потенциальными жертвами аварий. Люди становятся невидимыми для водителей, особенно сейчас, когда чёрный асфальт сливается с темнотой.

ГИБДД рекомендует использовать в одежде светоотражающие элементы – такая одежда продается в любом магазине и на любом рынке. Если Вы ходите в темноте на работу, в соседние населённые пункты или возвращаетесь с остановки общественного транспорта – используйте такую одежду, либо любые световозвращатели. Дети образовательных учреждений района уже давно используют световозвращающие повязки.

Чтобы количество пострадавших не возросло, водителям нужно соблюдать правила дорожного движения, а при подъезде вечером к нерегулируемому пешеходному переходу внимательно посмотреть, нет ли на его пути человека, пусть и без фликера.

Кому из водителей не знакома ситуация, когда вечером после работы, усталый, едешь домой, и вдруг, откуда ни возьмись, из темноты прямо перед тобой в сантиметрах от капота возникает невнятное пятно, в котором секунды спустя различаешь невесть откуда взявшегося пешехода! Давишь на тормоз, выкручиваешь руль, едва не въезжая в ближайший столб или сугроб! Пешеход машет руками, кричит, ругается... Водитель в ужасе благодарит всех святых, что не сбил...

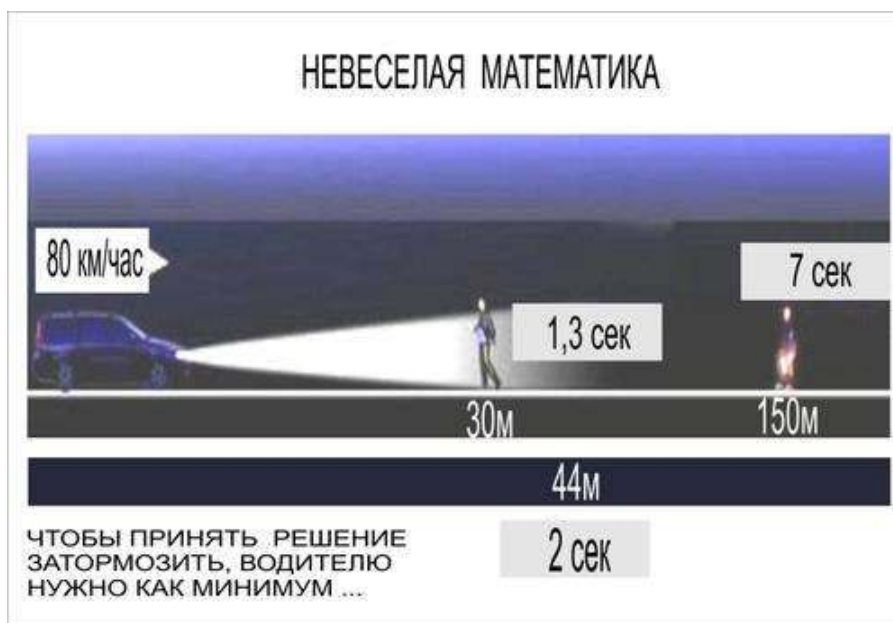
Потом, прокручивая произошедшее в голове весь оставшийся вечер, раз за разом удивляешься: «Ну ведь не было его... Откуда он выскочил?!».

На самом деле ничего удивительного. Пешехода, идущего, скажем, вдоль леса или кустов в тёмной одежде, разглядеть удаётся далеко не сразу. По данным ГИБДД, такой участник дорожного движения в свете фар заметен лишь с расстояния 35-50 метров. И это на прямой дороге. А если автомобиль поворачивает, а пешеход как раз в это время дорогу решил перейти...

И не стоит ругать водителей, мол, «совсем не смотрят, куда едут». Смотрят, ещё как смотрят! Только пешеходов действительно не видят. Однако выход в этой ситуации есть, и он простой, как дважды два. Уже давно изобретены и широко применяются светоотражающие элементы в одежде. Вы ведь наверняка не раз видели светящиеся в темноте полоски на форме инспекторов ГИБДД, дорожных работников. В последние годы всё чаще светоотражающие полоски стали неотъемлемой деталью детских комбинезонов и курточек.

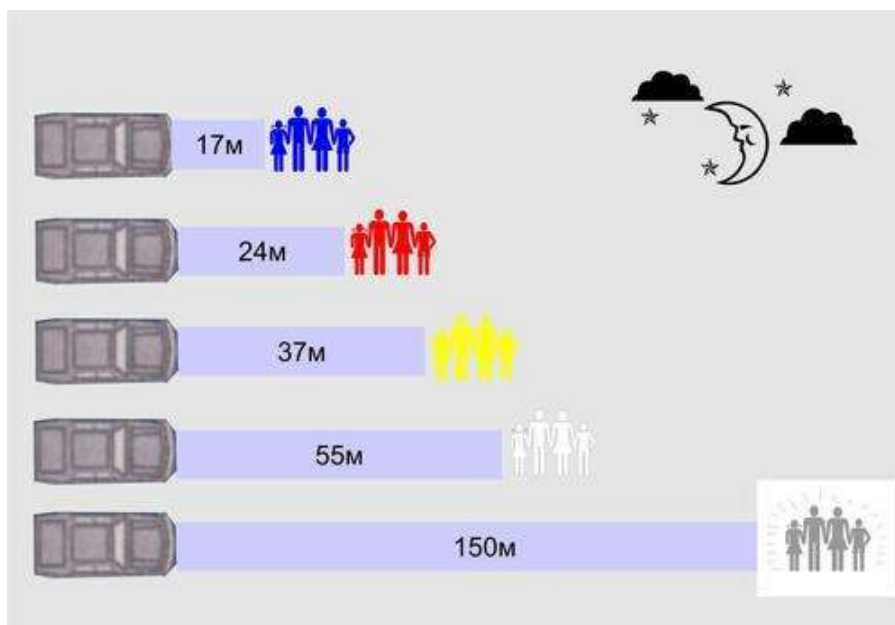
При проведении научного исследования было установлено, что пешеходы в обычной одежде, без световозвращателей, видны в свете фар на расстоянии 30 метров (1,3 секунды для реакции водителя). При скорости 80 км/ч автомобиль проходит 22 метра в секунду. Значит, за две секунды (до принятия водителем решения затормозить) он успеет пройти 44 метра. Получается невесёлая картина.

Этим же исследованием было установлено, что наличие на пешеходах светоотражающих элементов одежды позволяет им быть видимыми с расстояния 150 метров.



Другими исследователями была установлено, что видимость пешехода на дороге также связана с цветом его одежды.

Так, в СИНЕМ костюме вас заметят на расстоянии 17 метров (Маловато. А ведь большинство школьных костюмов именно этого цвета). ЧЕРНЫЙ будет практически невидим. КРАСНЫЙ покажет вас с расстояния 24 метров, ЖЕЛТЫЙ- 37 метров, а БЕЛЫЙ – 55 метров. Белый побеждает.



Ношение одежды и предметов личного пользования со светоотражающими элементами – один из самых простых, но эффективных способов, с помощью которого пешеходы (а также другие участники дорожного движения) могут быть более заметными на дороге в тёмное время суток.

В данном случае, быть вовремя замеченным означает быть в большей безопасности в условиях плохой видимости (в темноте, во время дождя или снегопада).

ГИБДД рекомендует массовое применение светоотражающих элементов одежды всеми участниками дорожного движения с целью предотвращения наездов автотранспортных средств на пешеходов, велосипедистов и иных участников дорожного движения (кстати, водитель автомобиля, выйдя из него, сам становится пешеходом).

**Инспектор по пропаганде  
ОГИБДД ОМВД России  
по Красногвардейскому  
району капитан полиции  
Гайдей М.Л.**