

Уважаемые, родители!

Уровень детского дорожно-транспортного травматизма в Российской Федерации продолжает оставаться высоким.

На территории Красногвардейского района с участием детей в текущем году зарегистрировано 2 происшествия, в которых 1 ребенок погиб и 1 получил ранения. Основной причиной ДТП с участием детей стала неосторожность самих детей, не соблюдение правил поведения их на дороге.

Для сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения профилактика детского дорожно-транспортного травматизма остается одним из приоритетных направлений деятельности.

Однако все проводимые сотрудниками ГИБДД и педагогами мероприятия, могут оказаться не эффективными, если в семье данной проблеме не будет уделено должное внимание. Ведь не для кого не секрет, что практически все дети неосознанно перенимают манеры и поведение своих родителей. И от того, на сколько взрослые будут законопослушны, зависит здоровье и жизнь наших детей.

Причины, по которым чаще всего происходят несчастные случаи и аварии на улицах и дорогах:

- переход дороги в неположенном месте перед близко идущим транспортом;
- игры на проезжей части дороги и вблизи нее;
- невниманье к сигналам светофора и дорожным знакам для пешеходов;
- хождение по проезжей части дороги при наличии тротуара;
- неправильный выбор места перехода улицы и дороги;
- выход на проезжую часть дороги из-за стоящих машин, препятствий, сооружений, зеленых насаждений;
- неправильный выбор места перехода дороги при посадке из общественного транспорта;
- переход дороги наискосок, а не прямо, поперек;
- попытки убежать от опасности в потоке движущегося транспорта;
- незнание правил перехода перекрестка;
- езда на велосипедах, роликовых коньках, самокатах и т.п. на дорогах.

Госавтоинспекция безопасности дорожного движения обращается в первую очередь к родителям младших школьников:

- на улице старайтесь не оставлять детей без присмотра;
- не рискуйте посылать своих младших помощников через дорогу в магазин, особенно в вечернее время;
- следите, чтобы одежда ребенка не сливалась с проезжей частью, и малыш был хорошо заметен водителю; К одежде прикрепите фликеры, а при покупке школьного ранца отдайте предпочтение ярким расцветкам с включением светоотражающих вставок и полосок;

- если ребенку приходится самостоятельно идти на занятия или спортивную секцию, заранее пройдите с ним этот участок дороги, обратите его внимание, где и как переходить проезжую часть, какие правила нужно соблюдать, как вести себя на автобусной остановке;
- не уставайте объяснять сыну или дочери, что спешка на дороге может привести к беде. По дороге в гости или школу лучше всегда иметь в запасе несколько минут. Повторяйте ребенку, что, даже если он опаздывает, разумнее прийти позже, чем оказать потом на больничной койке.

Если Ваш ребенок является пассажиром, помните, что в соответствии с требованиями Правил дорожного движения перевозить детей автомобильным транспортом необходимо только в специальных детских удерживающих устройствах или с помощью иных средств пассивной безопасности.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла. Штраф нарушителям пока остается прежним – 500 рублей.

Водитель может в полной мере использовать другие приспособления, зная возможности своей машины. То есть, если ребенок выше определенного роста, его можно просто пристегнуть стандартным ремнем безопасности. Но главное при этом, чтобы ремень проходил в области груди, а не шеи. Можно подстраховаться детским адаптером для ремня безопасности. Или еще один вариант: использовать так называемые бустеры - сиденья-подставки без спинки, делающие маленького пассажира выше. Стоят они значительно дешевле обычных автокресел, занимают мало места в багажнике, правда, подходят для детей от 4-5 лет.

Что касается критериев выбора автокресел и прочих устройств для безопасной перевозки, то самое главное правило – соответствие возраста и веса ребенка тому или иному устройству. С этим определиться не сложно, так как все они делятся на возрастные/весовые категории. Помимо этого и кресла, и прочие устройства должны быть сертифицированы. Покупку лучше совершать вместе с ребенком, чтобы была возможность все примерить. Не рекомендуется покупать подержанные автокресла. Ведь даже незначительные аварии могут привести к скрытым дефектам.

ВЕЛОСИПЕДЫ

Детям до 14 лет запрещено выезжать на велосипеде на улицы и дороги. При езде по тротуару и пешеходной дорожке можно задеть прохожих. Поэтому кататься можно только на стадионах, детских, спортивных площадках и специально отведенных для этого местах. Учиться ездить на велосипеде надо там, где нет движения автомобилей и пешеходов.

Ребенок на велосипеде считается уже водителем. Поэтому с велосипедом надо уметь обращаться и содержать его в исправном состоянии. У велосипеда должны быть накачаны шины и укреплено сиденье, хорошо работать педаль тормоза, звонок, руль.

Разрешается ездить на велосипеде только держась за руль обеими руками. Нельзя перевозить на багажнике пассажиров и буксировать других велосипедистов.

МОПЕДЫ

С наступлением весеннего периода ежегодно растет число дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мототранспорта. Особую тревогу у сотрудников Госавтоинспекции вызывают ДТП с участием мокиков и мопедов.

Наиболее тяжкими последствиями характеризуются ДТП с участием молодых, в том числе несовершеннолетних водителей, допустивших нарушения, связанные с отсутствием навыков вождения, не предоставлением преимущества в движении, выездом на полосу встречного движения, несоответствием скорости конкретным условиям.

Большая часть ДТП происходят по причине нарушений ПДД водителями данного вида транспорта. Происшествия совершаются, в основном, не опытными, не имеющими достаточных навыков управления транспортом и знаний правил дорожного движения водителями.

В соответствии с пунктом 1.2. Правил дорожного движения Российской Федерации определено, что мопед – это двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см. и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

На сегодня торгующими организациями реализуется широкий спектр мопедов (мокиков, скутеров, мотороллеров) иностранного производства **с объёмом двигателя более 50 см³, которые подлежат регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения.** К лицам, управляющим этими транспортными средствами, предъявляются такие же требования, как и к водителям мотоциклов. При отсутствии водительского удостоверения мопед (мокик, скутер, мотороллер) подлежит задержанию до устранения ее причины (ст.27.13 КоАП РФ).

Управлять по дорогам мопедом (мокиком, скутером, мотороллером) с рабочим объемом не более 50 куб. см. и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. разрешается лицам не моложе 16 лет (п.24.1 ПДД).

В случае выявления фактов о не достижении физического лица определенного возраста на момент совершения противоправных действий, инспектор ДПС вправе осуществить его задержание, составить рапорт и передать вместе с имуществом (мопедом) в подразделение по делам несовершеннолетних ОВД, с последующим сообщением и вызовом родителей для разбирательства и принятия мер, определенных ст. 5.35 КоАП РФ «Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних».

Отделение Госавтоинспекции ОВД по Красногвардейскому району.